

13.—Actif du National-Canadien, 31 décembre 1922 et 1958 (fin)

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1958	Augmentation ou diminution
	\$	\$	\$
Immobilisations	1,842,428,131	3,706,430,434	1,864,002,303
Voies et matériel.....	1,765,323,644	3,475,906,297	1,710,582,653
Améliorations de propriétés louées.....	1,492,123	1,429,190	-62,933
Ajustement d'acquisition—Lignes américaines.....	—	Cr. 3,776,424	-3,776,424
Propriété non ferroviaires.....	34,767,914	97,258,515	62,490,601
Capital et autres fonds de réserve.....	6,171,808	505	-6,171,303
Apports aux sociétés affiliées.....	24,253,323	133,909,529	109,656,206
Autres.....	10,419,319	1,702,822	-8,716,497
Actif différé	12,325,297	26,443,162	14,117,865
Avances (fonds de roulement).....	166,847	767,652	600,805
Assurances et autres fonds.....	352,488	15,000,000	14,647,512
Autres actifs différés.....	11,805,962	10,675,510	-1,130,452
Débits non rectifiés	15,697,557	29,882,935	14,185,378
Paiements d'avance.....	322,059	2,907,897	2,585,838
Escompte sur la dette fondée.....	1,919,635	14,557,211	12,637,576
Autres débits non rectifiés.....	13,455,863	12,417,827	-1,038,036
Total général	1,958,031,203	3,952,854,933	1,994,823,730

Les données financières du tableau 14 sont celles des opérations de tout le réseau du National-Canadien, tant au Canada qu'aux États-Unis. Les recettes et les frais comprennent ceux des messageries et des communications commerciales, ainsi que du transport rail-route à compter de 1956. Conformément à la Classification uniforme des comptes, les impôts courus et les loyers sont imputés sur les frais d'exploitation depuis le 1^{er} janvier 1956.

14.—Recettes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada, 1949-1958

NOTA.—Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'Annuaire de 1942; pour ceux des années 1940-1948, p. 765 de l'Annuaire de 1951.

Année	Total, recettes d'exploitation	Total, frais d'exploitation	Revenu disponible pour charges fixes	Total, charges fixes	Revenu ou déficit net ²	Caisse déficit ou surplus ³
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1949 ⁴	500,723,386	478,501,680	6,152,649	48,631,896	Déb. 42,479,247	Déb. 42,043,027
1950.....	553,831,581	493,997,079	44,084,904	47,421,983	" 3,337,079	" 3,261,235
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,178,558	" 16,454,069	" 15,031,996
1952.....	675,219,415	634,852,915	25,702,660	25,415,189	Cr. 287,471	Cr. 142,227
1953.....	696,622,451	659,049,086	29,238,623	29,376,160	Déb. 137,537	" 244,017
1954.....	840,637,280	626,465,374	7,574,821	32,627,264	" 24,952,443	Déb. 28,758,098
1955.....	683,088,794	629,013,125	43,478,955	33,004,300	Cr. 10,474,655	Cr. 10,717,689
1956.....	774,800,647	728,008,837	57,623,710	31,782,991	" 25,840,719	" 26,076,951
1957.....	753,165,964	755,214,378	6,913,660	36,971,680	Déb. 30,058,020	Déb. 29,572,541
1958.....	704,947,410	719,211,865	Déb. 4,779,895	46,521,236	" 51,301,131	" 51,591,424

¹ Y compris le Central Vermont Railway Inc. jusqu'en 1956; l'exploitation de cette ligne a pris fin en novembre 1955. ² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurances. ³ Comblé ou touché par le gouvernement fédéral. ⁴ Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.